



## Corpo Vigili del Fuoco Volontari di Carisolo

38080 CARISOLO -TN- VIA VERDI 18/B tel. 0465503347 cel. 3358242132  
e-mail: [comandante@vfvcarisolo.it](mailto:comandante@vfvcarisolo.it) pec: [vfv.carisolo@pec.frdvfvvol.it](mailto:vfv.carisolo@pec.frdvfvvol.it)  
C.F.9500030000221



# GARA DI ABILITÀ TECNICA

## Vigili del Fuoco Volontari di Carisolo

### 9 luglio 2022

#### Regolamento gara

##### Art. 1 Organizzazione

La gara di abilità tecnica è organizzata dal Corpo dei Vigili del Fuoco Volontari di Carisolo, e sarà svolta presso il parco del Palazzetto dello Sport del Carisolo il giorno 09 luglio 2022.

##### Art. 2 Concorrenti

Possono iscriversi alla gara i vigili in servizio attivo con età dai 18 ai 60 anni compiuti e con visita medica VVF in corso di validità.

##### Art. 3 Iscrizioni

I partecipanti dovranno essere iscritti dal proprio Corpo di appartenenza, tramite apposito modello "MODULO ISCRIZIONE" scaricabile, dal sito [www.vfvcarisolo.it](http://www.vfvcarisolo.it), dalla pagina Facebook Vigili del Fuoco Volontari Di Carisolo e sulla pagina web della Federazione dei Vigili del Fuoco Volontari del Trentino, sottoscritto dal relativo Comandante. Il modulo, compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato all'indirizzo email [gara@vfvcarisolo.it](mailto:gara@vfvcarisolo.it). A seguito dell'invio del modulo di iscrizione compilato, verrà inviata al Corpo un email che conferma l'accettazione alla gara, il quale dovrà procedere ad effettuare il bonifico di 25 € per ogni concorrente, entro sette giorni dal ricevimento dell'email di conferma. Solo a pagamento effettuato, l'iscrizione sarà ritenuta valida. Per ragioni organizzative, al raggiungimento della quota complessiva di 60 iscritti, le iscrizioni saranno chiuse e le domande giunte posteriormente saranno rifiutate. Non è previsto il rimborso né della quota di iscrizione, né del pacco gara agli iscritti che, per qualsiasi motivo non potranno partecipare alla gara. Ogni Corpo potrà iscrivere al massimo 6 vigili. Le iscrizioni saranno chiuse il 24 giugno 2022, se in questa data ci saranno ancora posti liberi, ci sarà la possibilità per i Corpi di aggiungere oltre ai 6 già iscritti, altri Vigili.

#### **Art. 4 Pacco gara e pettorale**

Ogni concorrente riceverà il pettorale e il pacco gara con all'interno il buono pasto per la cena, una t-shirt e altri prodotti. Il pettorale e il pacco gara saranno assegnati unicamente ai concorrenti presenti che si accrediteranno all'ufficio gara dalle ore 14,00 alle ore 15,00 il giorno della gara.

#### **Art. 5 Abbigliamento ed attrezzatura**

Ogni partecipante deve portare la propria attrezzatura da usare durante la gara:

- DPI da intervento civile EN 469
- Imbracatura (fornita dall'organizzazione)
- Anfibi da intervento civile
- Casco da intervento civile
- Autorespiratore a circuito aperto con bombola in acciaio
- Guanti da intervento civile

#### **Art. 6 Percorso**

Il percorso di gara è composto da ostacoli da superare ed è da svolgere nel minor tempo possibile e si percorrere singolarmente. È formato da due tracciati perfettamente uguali, dove al via partiranno 2 concorrenti per volta e verrà conteggiato il tempo individuale di ogni concorrente. Durante il percorso saranno presenti dei giudici di gara che controlleranno le eventuali penalità.

Il percorso nel dettaglio è così strutturato:

1. **PARTENZA**: dal cancelletto con indossato regolarmente il DPI da intervento civile 469 fatta eccezione per il sotto casco e guanti. Sopra la 469 va indossata l'imbracatura e collegato alla stessa, sempre fornito dal Corpo di Carisolo, un kit di sicurezza composto da un moschettone a ghiera, un dissipatore, 2 longe con moschettoni tipo "da ponteggi".
2. **SALITA SCALA**: si prende la lancia da 70 posizionata al cancelletto e si corre fino ai piedi della scala, dove, prima di salire, si deve: collegare la manichetta alla triforca, collegare la lancia alla manichetta, legare la lancia alla corda presente vicino alla scala, poi si sale la scala assicurandosi con i moschettoni ai pioli. Durante la salita uno dei due moschettoni dovrà sempre essere agganciato. Arrivati in cima ci si assicura con entrambi i moschettoni all'ultimo piolo della scala, si recupera la corda con attaccata la lancia, la si posiziona nel punto segnato e poi si scende dalla scala assicurandosi con i moschettoni allo stesso modo della salita.
3. **VESTIZIONE APVR**: ci si dirige verso il tavolo dove c'è il proprio autorespiratore, precedentemente posizionato assieme ai guanti. Ci si toglie il kit di sicurezza e si passa alla vestizione dell'autoprotettore con la prova del fischio.
4. **TUNNEL**: ci si mette a gattoni e si supera il tunnel.
5. **SCAVALCAMENTO DELLA BARRIERA**: si procede a scavalcare la barriera toccando obbligatoriamente con i piedi le prime 2 gradini sia in salita che in discesa.
6. **CORSA TRA I COPERTONI**: si segue il percorso formato da copertoni sistemati in sequenza a terra passando da un copertone all'altro per il senso indicato.
7. **TRASCINAMENTO DELLA RUOTA**: si trascina la ruota tramite la corda collegata con entrambe le mani. Il percorso consiste nel fare un giro attorno ad un ostacolo e tornare al punto di partenza.
8. **SPEGNIMENTO FUOCO**: si prendere la lancia già collegata alla rete idrica, si trascina fino al punto segnalato e si procede allo spegnimento delle fiamme. Si appoggia la lancia nel riquadro segnalato e si ferma il tempo tramite il pulsante a fungo lì vicino.

## Art. 7 Penalità

Ad ogni ostacolo saranno presenti dei giudici che verificheranno gli errori o le mancanze fatte dai concorrenti, che poi saranno valutati dalla giuria in fase di classifica. Le penalità che sono state inserite nel percorso sono le seguenti:

OSTACOLO	PENALITÀ	SECONDI
PARTENZA	Vestizione errata del DPI 469 o dell'imbracatura	5
SALITA SCALA	Mancato collegamento della manichetta alla triforca	2
	Mancata legatura della lancia alla corda di recupero	2
	Entrambi i moschettoni sganciati dai pioli durante la salita e la discesa	10
	Mancato aggancio di entrambi i moschettoni all'ultimo piolo quando si sale sul tetto	10
	Mancato posizionamento della lancia nel riquadro segnalato prima di scendere	5
VESTIZIONE APVR	Mancato scollegamento del kit di sicurezza (longe)	3
	Vestizione APVR non corretta:	
	- cinghia della maschera non dietro al collo	2
	- prova del fischio non fatta	2
	- apertura della bombola non completa	2
	- ganci delle cinghie del bastino non attaccati	2
- vestizione guanti	2	
TUNNEL	Mancato appoggio ginocchia a terra	7
SCAVALCAMENTO BARRIERA	Mancato appoggio di un piede ai primi 2 gradini in salita e gli ultimi 2 in discesa	5
CORSA TRA I COPERTONI	Saltare un copertone della sequenza segnalata	3
TRASCINAMENTO DELLA RUOTA	Non completare il percorso	3
	Non trascinare la ruota con entrambe le mani	3
	Mancato riposizionamento del copertone nel riquadro segnalato	3
SPEGNIMENTO FUOCO	Mancato spegnimento completo delle fiamme	5
	Mancato posizionamento della lancia nel riquadro segnalato	10

## **Art. 8 Classifica**

Per le classifiche verranno sommati al tempo di percorrenza del tracciato le eventuali penalità.

Saranno premiate due categorie: maschile e femminile.

Verranno premiati i primi tre Corpi classificati sommando i primi tre tempi individuali (comprese eventuali penalità) dei Vigili.

Sarà premiato il tempo individuale che si avvicinerà di più al tempo ideale depositato prima dell'inizio gara.

## **Art. 9 Cena e premiazioni**

La cena si svolgerà presso il palazzetto dello sport adiacente al tracciato di gara.

A seguire verranno svolte le premiazioni poi si proseguirà con una serata musicale.

## **Art. 10 Giuria**

Il cronometraggio sarà effettuato da 2 giudici accreditati.

La stesura delle classifiche sarà effettuata dalla giuria composta da:

- Il Comandante del Corpo VVF di Carisolo
- L'Ispettore Distrettuale delle Giudicare
- Un giudice esterno al Corpo VVF di Carisolo

## **Art. 11 Reclami**

Eventuali reclami devono essere presentati per iscritto alla giuria entro e non oltre 20 minuti dall'esposizione delle classifiche. Tale reclamo dovrà essere presentato accompagnato da una cauzione di € 50, che verrà restituita solo in caso di accoglimento del reclamo.

In caso contrario la cauzione rimarrà a disposizione della giuria, contro la decisione della giuria **non sono ammessi appelli.**

## **Art. 12 Copertura assicurativa**

Per la gara la Federazione dei Vigili del Fuoco del Trentino stipulerà un'apposita assicurazione per tutti i partecipanti.

Corpo dei Vigili del Fuoco Volontari di Carisolo

Info: [gara@vvfcarisolo.it](mailto:gara@vvfcarisolo.it)